



# SAKU VALLAVALITSUS

Lp Merge Kelgo  
Transpordiamet  
[Merge.Kelgo@transpordiamet.ee](mailto:Merge.Kelgo@transpordiamet.ee)

Teie 02.12.2024 nr 8-1/24-059/20578-1

Meie 20.12.2024 nr 7-2/137-3

## Vastuskiri tee ehitusloa eelnõu menetlusse kaasamisele

Lugupeetud Transpordiameti esindaja. Olete kaasanud Saku Vallavalitsuse arvamuse avaldamiseks projekti „Riigitee nr 11 Tallinna ringtee Kanama viadukti ümberehitamine ja Rahula kogujatee projekti koostamine. Kanama liiklussõlm” (töö nr P24015-1) Kanama liiklussõlme ümberehitamise ehitusloa väljastamise eelnõu ja KMH algatamata jätmise eelnõu menetlusse. Kaasamise hulka on lisatud ka eelnimetatud ehitusprojekt. Märkite oma pöördumises, et antud projekti eesmärk on Kanama liiklussõlme ümberehitamine, mis sisaldab riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 17,14-19,44 ja riigitee 11 Tallinna ringtee km 29,963 Kanama viadukti pealesõitute ja rampide osalist ümberehitamist, Kanama bussipeatuste ja km 18,833 Kanama JK tunneli (nr 1307) ühenduste ümberehitamist. Kuigi eelnõust ei ilmne, kas see ehitusloa eelnõu sisaldab ka Rahula kogujatee ehitamist, aga kuna see on projekti P24015-1 osa, siis sisaldab Saku Vallavalitsuse tagasiside ka arvamusi Rahula kogujatee projektlahenduse kohta.

Saku Vallavalitsus on tutvunud teie poolt esitatud menetluskohandustega ja pidanud arutelu Kanama liiklussõlme ümberehitamise ehitusloa eelnõu osas Saku Vallavalitsuse projektikomisjonis 05.12.2024. Projektikomisjonis tehti ehitusloa eelnõule tähelepanekud, mille osas soovib Saku Vallavalitsus, et Transpordiamet võtaks need ehitusloa väljastamisel ja projekti korrigeerimisel arvesse.

Järgnevalt toome välja projektikomisjoni seisukohad.

1. Rahula küla juures oleva tagasipöördekohta sulgemisega tekib järgmine tagasipööramise võimalus alles 3.8 km pärast Jõgisoo silla all. Juhime tähelepanu, et kõrgema gabariidilised sõidukid (nt veoauto, traktor) ei pääse Jõgisoo silla alt läbi, kuna viadukt on liiga madal. Rahula küla juures olevat tagasipöördekohta ei saa sulgeda enne kui Jõgisoo silla all pole kõrgema gabariidiga sõidukitele läbipääs tagatud.
2. Esitame ettepaneku rajada Rahula kogujatele tänavavalgustus, kuivõrd vallal ei ole teede investeeringute kavas kogujatele plaanis rajada kõnniteed lähima 3 aasta jooksul. Kergliiklejad kasutavad antud teekoridori Kanama jalakäijate tunnelisse pääsemiseks aga juba varem. Seega kasutaksid nad ligipääsuks rajatavad Kanama tee kogujateed, mis peab ohutuse tagamiseks olema valgustatud.
3. Juhime teie tähelepanu, et ehitusprojekti kooskõlastamise menetlusse tuleb kaasata ka piirinaabrid.
4. Palume Transpordiametil saata Terviseametile pöördumine palvega, et viimane osapool teostaks täiendava uuringu, kas Jälgimäe, Saue ja Rahula küla elamutega piirneva 4 Tallinn-Pärnu-Ikla 120 km/h projektkiirusega tee serva tuleb kavandada müratõkkeseinad.

5. 17.10.2024 saatis Reaalprojekt OÜ Saku Vallavalitsusele kooskõlastamiseks “Riigitee nr 11 Tallinna ringtee Kanama viadukti ümberehitamine ja Rahula kogujatee põhiprojekt“ (P24015), mille tagastasime 25.10.2024 Reaalprojekt OÜ-le ja Transpordiametile koos tähelepanekutega projekti parandamiseks. Tähelepanekute hulka kuulus muuhulgas: “Projektidokumentatsioonis puudub informatsioon Saku valla ja Saue valla üldplaneeringutes Mõisavahe tee ja Jälgimäe tee vahele planeeritud perspektiivse kergliikluse läbipääsu kohta.”. Antud tähelepanekule vastas Reaalprojekt OÜ 08.11.2024: “Kanama liiklussõlme ehitusprojekti eesmärk ei ole valla üldplaneeringute teemade kajastamine.”. Siinkohal märgime ära, et mistahes ehitusprojekti koostamisel ja lahenduse kavandamisel tuleb lähtuda kehtivast seadusandlusest ning kehtivatest planeeringutest. Antud alal kehtib Saku valla üldplaneering, mis näeb ette ruumilise terviklahenduse, millest lähtuvalt tuleb kavandada ka projektilahendus. Terviklahendust arvestamata ei saavutata ohutut ja mõistlikku ruumilahendust. Seega tuleb Kanama liiklussõlme ümberehitamise projektis kajastada ning selle elluviimisel arvestada ka jalakäijatega ning kavandada Mõisavahe tee kergliiklustee ja Tallinn-Pärnu-Ikla maantee alune Jälgimäe küla ja Saue küla ühendav jalakäijate tunnel.
6. Rahula kogujatee ja Kanama tee ristumiskohta on projekteeritud bussipeatus ning bussipeatuse ette sõidutee serva 4 valgustusmasti (sh 2 tk jalgteede valgustusega masti ühel pool jalgteed ja 2 tk kahepoolsete valgustitega sõidutee ja jalgteede valgustamiseks teisel pool jalgteed). Palume projekteerida need valgustid nii, et jalgteede ääres paikneksid 4 jalgteede valgustit (6 m pikkused mastid) vaid ühel pool jalgteed ja need liidetaks Kanama tee äärse jalakäijate valgustuse toiteliiniga. Sõidutee valgustimastid ja nende toiteliin võivad jääda projekteeritud asukohta. Palume teil valmistada sealhulgas ette koostöökokkulepe, millega antakse ehitustööde järel eelnimetatud 4 jalgteede valgustit ja nende toiteliin tasuta üle Saku Vallavalitsusele.
7. Rahula kogujatee mahasõiduteede väljaehitamisel tuleb arvestada Saku Vallavalitsuse poolt tellitud Rahula kogujatee äärse jalgratta ja jalgteede projektilahendusega. Palume Transpordiametil seejuures arvestada, et Saku Vallavalitsuselt tuleb Rahula kogujatee äärsete mahasõiduteede rajamise eel küsida Rahula kogujatee jalgratta- ja jalgteede vertikaalprojekti ning rajada Rahula kogujatee äärsete mahasõiduteede jalgteede vertikaalprojekti lahendust arvestades jalgteede ristuvates kohtades laugemad.
8. Rahula kogujateele on projekteeritud PK 6+47 truup, mis ulatub otsa ja truubi kindlustusega projekteeritava Rahula kogujatee jalgratta- ja jalgrattateede muldesse. Palume Rahula kogujatee ehitusloa eelnõu tingimustesse kirjutada sisse, et jalgteede ehitamise käigus oleks Saku Vallavalitsusel võimalik antud sõidutee truubi otsa ja truubikindlustust vastavalt vajadusele rekonstrueerida.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Marti Rehema  
Vallavanem

Kalev Eensaar  
Teedeinsener  
[kalev.eensaar@sakuvald.ee](mailto:kalev.eensaar@sakuvald.ee)